

Fråga till ordförande för samhällsbyggnadsutskottet Emil Höberg (S) om införandet av parkeringsavgifter på infartsparkeringar

Den 4 september 2023 beslutade kommunfullmäktige att införa avgift för parkering upplåten för infartsparkering i Huddinge.

Ur tjänsteutlåtandet som låg till grund för beslutet framgår att Huddinge kommun har fört dialog med Region Stockholm om möjligheten att ta fram motsvarande lösning för det gröna kortet som fanns för Accesskortet. I tjänsteutlåtandet framgår vidare att förvaltningen anser att det är Region Stockholm i samverkan med leverantörer av parkeringsautomater eller digitala betaltjänster som måste ta fram en teknisk lösning och att av diskussionerna med Region Stockholm framgår att en lösning kan finnas på plats under andra halvan av år 2023 men att det inte finns en fastställd tidplan i dagsläget.

Detta är dock inte sant. Region Stockholm har tagit fram tjänster (API:er) som gör det möjligt för parkeringsbolagens appar att kontrollera om det finns en periodbiljett till ett visst SL-kort. Region Stockholms trafikförvaltning uppger vidare att Haninge kommun har ett pilotprojekt igång där det är möjligt att infartsparkera med taxa anpassad för den som har periodbiljett hos SL samt att Huddinge kommun har delgivit information om hur Haninges lösning ser ut och om hur Haninge har valt att utföra anpassningarna.

En lösning finns alltså på plats, det är Huddinge kommun som ansvarar för att införa den och regionens arbete är avslutat.

Vad som i stället förmedlades till kommunfullmäktiges ledamöter inför beslutet var att vi inte vet när en lösning kan finnas på plats och att det därför är nödvändigt att införa avgifter. Dvs. underlag som går stick i stäv med de faktiska omständigheterna.

Fråga

Varför fick inte kommunfullmäktiges ledamöter ta del av de faktiska omständigheterna för kommunens möjligheter att införa reducerade avgifter för invånare med periodbiljetter, inför beslutet om att införa parkeringsavgift på infartsparkeringarna?